

Liebe Gemeinde,
 puh, da habe ich aber was angerichtet, indem ich die Termine der großen Treffen in den kommenden zwei Jahren durcheinandergebracht habe. Sorry, mein Fehler! Nach Rücksprache mit allen betroffenen Veranstaltern, habe ich das Termingerüst nun wieder auf der Reihe. Daneben möchte ich mich noch bei allen Veranstaltern für die Ausrichtung der Treffen dieser Saison bedanken. Viel Spaß mit diesem **kostenlosen** Service der Manta-A Zeitung wünscht

Rainer Manthey



Andres Kulläng zirkelt seinen Ascona-A Gruppe II durch die Kurven einer Asphalt-Wertungsprüfung

1. Neues vom Bruzzler

Die Restaurierung eines Manta-A 30E auf Youtube geht in die vierte Runde. Es geht um das Ausrichten, Anpassen und Einschweißen eines gebrauchten Vorbaus, inkl. Anpassung der durchgegammelten Rad einbauten. Kann man andres oder besser machen. Aber besser als nix.

https://www.youtube.com/watch?v=u_65D6poka8&t=2s

2. BLTZ wieder neu

Das Opelmagazin „BLTZ – Opel Classic Gang“ ist mit seiner dritten Ausgabe am Start. Edel umgebauten Opels mit redaktionell bearbeiteten Texten, gepaart mit wirklich tollen Fotos. „Flash“ de luxe sozusagen.



3. Manta B in der Presse

Die Zeitschrift „Oldtimer Markt“ bringt in der Ausgabe 10-2025 einen großen Bericht zum 50. Geburtstag, in dem viele Experten zu Wort und Bild kommen. Hoffentlich wird die B-Story endlich mal richtig dargestellt.



Mit Rochen schwimmen

Belächelt, unterschätzt, geliebt: Wir feiern den 50. Geburtstag des Opel Manta B mit Kennern und Könnern am Volant – und einem ganzen Schwarm der Plattenkiemer

4. Neuauflage Scheibendichtungen GT/E

Die „Altopelhilfe“ plant eine Neuauflage der Scheibengummis für den Manta-A GT/E. Wie bekannt sein dürfte, sind die Dichtungsgummis für den GT/E speziell, denn sie verfügen nicht über einen separaten Zierkeder. Stattdessen ist dieser an den Gummis nur erhaben angedeutet. Die „Altopelhilfe“ schreibt in ihrer eigenen Sprachregelung dazu:

Wir hatten diese Gummis schon mal ORIGINALGETREU fertigen lassen und diese passen PERFEKT: Wer etwas anderes behauptet, hält sich schlicht nicht an unsere beiliegende Einbauanleitung. Zu dieser Aussage stehe ich zu 100% !!! Viele bekannte Schrauber in der Szene haben diese Gummis verbaut !!

Wir suchen auf diesem Wege Interessenten, die VERBINDLICH einen Satz unserer Scheibengummis abnehmen würden, da es doch immer noch Anfragen gibt. Wir könnten die Gummis nochmal auflegen, sollten wir mindestens 25 VERBINDLICHE Vorbestellungen erhalten:

So einfach geht es :

- Gehen Sie auf <http://www.altopelhilfe.de>
- Schicken Sie uns über das Kontaktformular eine Anfrage mit dem Betreff : Manta GTE Scheibengummis
- Geben Sie Ihre vollständige Adresse an
- Geben Sie Ihre e-mail-Adresse an
- Erklären Sie, dass Sie ausdrücklich damit einverstanden sind, in den Newsletter zu den Gummis aufgenommen zu werden !
- Nennen Sie uns die Menge der PAARE (Verkauf ausschließlich paarweise), die Sie abnehmen würden

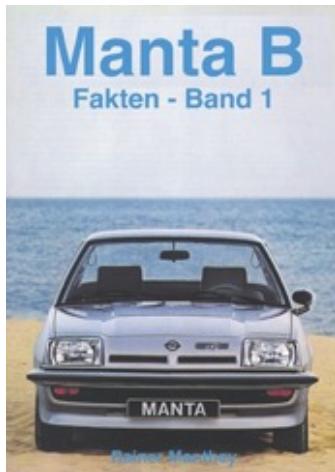
Wir nehmen Sie in die Warteliste auf und bestätigen Ihre Vorbestellung! Diese Aktion läuft bis Ende September

Sollte die Aktion zustande kommen gilt Folgendes:

- 50% Anzahlung
- Zahlung innerhalb 14 Tage
- Lieferzeit ab Bestellung ca 16 Wochen (unter Vorbehalt)
- Voraussichtlicher Verkaufspreis 279,95€ / Paar

5. Wiederauflage „Fakten Manta B“, Bände 1 bis 3

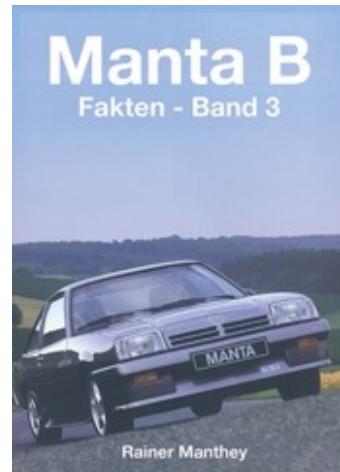
Aufgrund der immer noch starken Nachfrage, habe ich die schon längst vergriffenen drei Bände noch einmal unverändert aufgelegt. Von jedem Band sind noch ca. 10 Stück zu einem Preis von 34,95€ inkl. Versand vorrätig. Interessenten melden sich bitte direkt bei mir: rainer.manthey@t-online.de



50 Stück, je 34,95 €
96 Seiten, Softcover



50 Stück, je 34,95 €
96 Seiten, Softcover



50 Stück, je 34,95 €
96 Seiten, Softcover

6. Es wird weiter gefeiert

<https://motorzeitung.de/news.php?newsid=6651930>

7. Treffen der Motorsportler

Christian Krauß veranstaltete am 23.08.2025 in Stadecken-Elsheim auf Einladung zum zweiten Mal ein Treffen für Opel-Motorsportveteranen und Tuningexemplare. Ein filmischer Einblick vom tollen Treffen gibt es hier:

<https://youtu.be/vRLb7VboWXw>

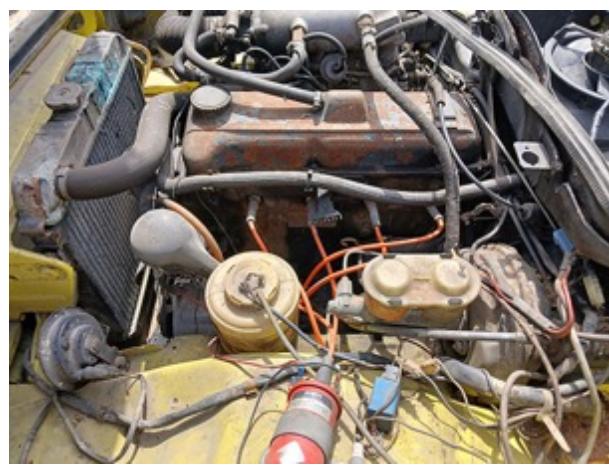
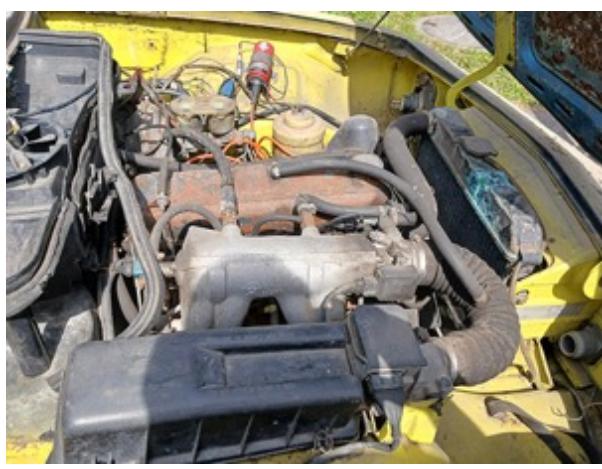


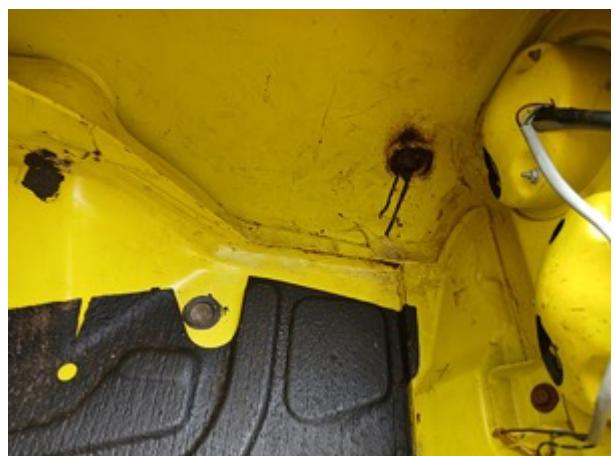
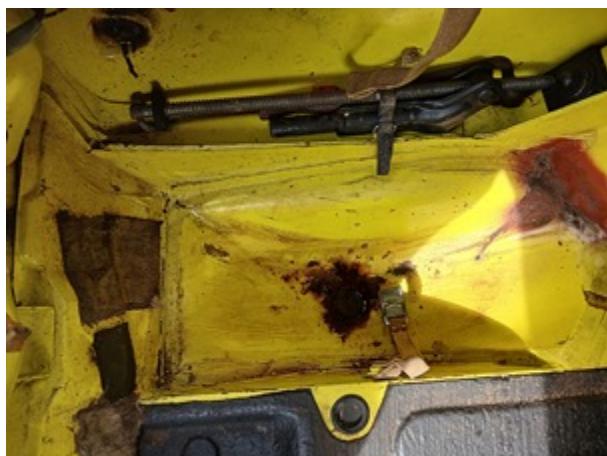
8. Manta-A Teile zu verkaufen

Biete für Manta-A folgende Opel original **Neuteile** zum Verkauf an: Frontblech oben neu 350.-€. Frontblech oben und Mitte für 6 Zyl.-Umbau vorbereitet 420.-€. Kotflügel rechts Ocker lackiert 450.-€. Strebe A-Säule rechts 50.-€. Längsträger links 600.-€. Längsträger rechts 500.-€. Längsträger hinten rechts 350.-€. Längsträger hinten links 350.-€. Querträger hinten mittig 200.-€. Blende 104118 für Stirnwand 50.-€. Kühlergrill komplett 450.-€. Kardanwelle Automatic für 5-Gang 350.-€. Tachowelle Automatic für 5-Gang 50.-€. Blende 183882 für Seitenwand links 50.-€. Blende 183883 für Seitenwand rechts 50.-€. Amperemeter ab Fg. Nr. 100.-€. Öldruckmeter ab Fg. Nr. 100.-€. Komplette Vorderachse mit Neuteilen aufgebaut, inkl. GT/E Lenkhebeln aber ohne Bremsen 2.990.-€. Einbausatz Zigarettenanzünder 50.-€. Kabelbaum GT/E gebraucht aber sehr gut erhalten 400.-€. Ein kompletter Satz Schließungen mit einem Schlüssel 150.-€. Armaturenbrett gebraucht ab Fg. Nr. sehr gut erhalten 200.-€. Tachoeinheit bis 220 km/h gebraucht 180.-€. Weitere Teile sind noch vorhanden. Alle Preis VHS. J. Wendt, 05732-73228, E-Mail: TE-1058@gmx.de

9. Verkauf Manta-A GT/E

Manta-A GT/E, EZ 10.05.1974, abgemeldet 15.04.1992, Motornummer 0000129, original bis auf Vordersitze, Lenkrad und Felgen. Zustand siehe Bilder und vor Ort. Nur an Liebhaber, bevorzugt aus Deutschland, da er schon immer in Badischer Hand war. Alle Papiere, org. Brief und Abmeldebescheinigung vorhanden. Ein Preis zwischen 15.000.- und 20.000.- Euro wäre das Ziel. Angebote willkommen. Es gibt noch 2 Türen, 1 Heckjalousie und Kleinteile dazu. Peter Doll, E-Mail: peterdoll@web.de





10. Manta B in der Presse

Leser F. Schieler (Danke!!) schickte mir diesen Artikel zum Manta B, der am 20.08.2025 im „Rüsselsheimer Echo“ erschienen ist. Wie zu lesen ist, hat Opel längst seinen Frieden mit dem Manta gemacht.

Manta B: Ein tolles Auto, kein Witz

Vor 50 Jahren kam das auch in Rüsselsheim gebaute Kultauto von Opel auf den Markt / Wie sich der Wagen fährt

Von Jens Etzelsberger

RÜSSELSHEIM. Die Sonnenbrille sitzt, das Hemd ist bis zum Bauchnabel aufgeknöpft, der linke Arm großzügig mit Sonnencreme versehen, das Abitur ist gegen einen Hauptschulabschluss eingetauscht (nochmals Danke, Kevin) – ich bin bereit für das Klischee. Der Manta ist es nicht. Durch das Werkstor am K 60 rollt ein Opel Manta B 1,9 S Berlinetta mit Vinyldach auf Original-Stahlsporthufen in der seltenen Einschicht-Metalllackierung in Saphirblau, alles im Originalzustand. Ein schickes Sportcoupe, das auch heute nicht überholt wirkt, sondern auch ein halbes Jahrhundert nach Markteinführung noch auf eine gewisse Weise modern. Große Flächen, tiefe Seitenlinie, schmittige Form, üppige Glasflächen – ein Auto, in das man gerne einsteigt.

Doch wo ist der Kenwood-Aufkleber, wo sind Spoiler und Frontschürze, wo sind die Boxen in der Hutablage, wo sind die breiten Backen und vor allem – wo ist die Friseuse auf dem Beifahrersitz? Jens Cooper lächelt etwas gequält. „Die Witze sind für uns alle etwas nervig, doch mittlerweile stehen wir drüber“, sagt der Mitarbeiter von Opel Classic, der uns bei der Ausfahrt in dem Wagen begleiten wird, dessen Besitzer Hohn und Spott ertragen müssen, wie es keinem zweiten Automodell zuteilwurde.

Anfang der 1990er-Jahre Ziel des Spotts geworden

Natürlich brauchen auch die Fahrer eines Fiat Multipla oder eines Trabant ein starkes Selbstbewusstsein, doch der Manta B spielte seit Anfang der 1990er-Jahre in einer ganz eigenen Liga. Nachdem die Manta-Piloten zunächst unbehelligt auf den Straßen der Republik unterwegs sein konnten, wurden sie plötzlich das Ziel von Spott und Häme. Das Modell aus der Opel Klassik Sammlung, eines von sechs B-Mantern, strafte das Klischee Lügen.

In seinem unverbaulsten Originalzustand ist es ein tolles Auto, kein Witz. Und es fährt sich auch gut, wie eine Tour durch Rüsselsheim beweist. Der 90 PS-Motor nimmt willig Gas an, der Wendekreis ist aufgrund des Heckantriebs erstaunlich gering, die Instrumente sehen aus wie neu, die Übersicht ist gut. Gewöhnungsbedürftig ist höchstens das Fehlen der Servolenkung. Im Stand wird es anstrengend, wenn das Auto rollt ist es kein Problem.

Die Tour führt durch die Rüsselsheimer Innenstadt auf das

Werksgelände für einen Fotostopp vor dem Designzentrum, wo George Gallion und Design-Direktor Henry G. Haga die charakteristische Form entwickelten, die den Manta B über Jahre zum meistverkauften Sportwagen der Republik machen sollte. Ganze 14 Jahre läuft das mehr als 550.000 Mal gebaute Modell von den Bändern in Bochum und Antwerpen. Die hohe Nachfrage sorgte sogar dafür, dass zwischen 1975 und 1981 auch rund 110.000 Mantas in Rüsselsheim gebaut wurden, um das Werk Bochum zu entlasten.

Mit dem Bruder Ascona war Walter Röhrl erfolgreich

In der Opelstadt lief in dieser Zeit auch der ebenfalls vor 50 Jahren eingeführte Ascona B vom Band, der sich mit dem Manta die Plattform teilte, aber eher als Brot- und Butter-Auto positioniert war und, abgesehen von Walter Röhls Rallye-Erfolgen (Weltmeister und Monte-Carlo Sieger 1982), in der öffentlichen Wahrnehmung nie den Rang des Mantas erreichte. Der entwickelte sich nicht nur zum Verkaufsschlager, sondern wurde auch beliebte Basis mehr oder weniger gelungener Tuningversuche. Neben äußerst stimmig aufgewerteten Modellen finden sich auch solche, die die Peinlichkeits- und Prollgrenze nicht nur touchieren, sondern in den Augen vieler auch deutlich überschreiten.

Aber auch heute noch, ein halbes Jahrhundert nach der Markteinführung, begeistert der Manta seine Fans. Einer davon ist Ingo Hartmann, Manta-B-Enthusiast aus dem Harz und einst Vorsitzender des mittlerweile aufgelösten örtlichen Manta-Clubs. Seit seinem 19. Lebensjahr fährt der heute 61-Jährige B-Manta, für ihn einfach ein schönes Auto. Schöner noch als der Manta A, der vielfach als das optisch ansprechendere

Modell bezeichnet wird, sagt Ingo Hartmann.

„Ich bekomme immer noch ein Leuchten in den Augen, wenn ich mich in den Wagen setze“, bekennen er im Gespräch mit der Redaktion. Den Eindruck, dass er einen Oldtimer bewegt, hat er dabei nicht. „Wenn man sich von Jugend an kennt, hat man nicht das Gefühl, dass man in einem alten Auto sitzt.“ Die bewährte Grosserienteknik versage auch in dem schicken Gewand selten. „Das ist ein sehr zuverlässiges Auto“, sagt Hartmann. Eine bekannte Schwachstelle seien tropfende Wasserpumpen. Auf eine Hohlräumkonservierung sollte ebenfalls nicht verzichtet werden, denn Fachmagazine bemängeln die hohe Rostanfälligkeit des Mantas.

Manche Fans hielten den Spott nicht stand

Hohn und Spott über den auch als „Maurer-Porsche“ bezeichneten Wagen und seine Besitzer, die in Kinofilmen und unzähligen Witzen kumulierte, sind Ingo Hartmann natürlich bekannt, doch er nimmt es mit Humor. „Es gibt Ostfriesenwitze, es gibt Blondinenwitze, warum soll es nicht auch Manta-Witze geben.“

Nicht alle Fans haben es mit ähnlichem Gleichmut getragen und nicht überall war es so vergleichbar ruhig wie bei ihm auf dem Land. Er erzählt von Manta-Fahrern, die sich mit Baseballschlägern bewaffnet haben, weil sie in Großstädten an Ampeln angefeindet worden seien. „Einige haben ihre Autos verkauft, manche sogar verschrottet oder in einer Scheune abgestellt“, erzählt er aus der Szene. Er selbst habe bei einem kleinen Opel-Händler mit seinem Manta nur abends und von hinten in die Werkstatt fahren dürfen. Der Meister habe sich um seinen Ruf bei der restlichen Kundenschaft gesorgt.

Heute sei das kein Thema mehr. „Es gibt nur noch Dauern hoch“, sagt Ingo Hartmann zu den Ausfahrten in seinem seltenen, zum Cabriolet umgebauten Manta B. „Zu dem Auto hat jeder eine Anekdote oder eine Erinnerung“, beschreibt er die vielen Gespräche, zu denen sein Manta Anlass bietet. Für ihn eine späte Genugtuung.

Und auch Jens Cooper, der gerade erst als Opel-Repräsentant bei einem Manta-Treffen in Sachsen war, berichtet von einer beeindruckenden Atmosphäre. „Es war erstaunlich, wie die Leute das Auto gefeiert haben“, sagt er. Das wird er in diesem Jahr öfter erleben, denn 50 Jahre Manta B bedeuten auch für Opel Classic Präsenz auf vielen Treffen.

Leif Rohwedder, Leiter von Opel Classic, findet es ohnehin äußerst ungerecht, dass gerade der Opel Manta B als Ziel des Spotts stillvertretend für eine ganze Fahrzeugklasse herhalten musste. „Im Ford Capri, dem VW Scirocco oder dem Toyotá Celica haben dieselben Leute gesessen“, sagt er. Getroffen habe es aber ausschließlich den Manta. „Ich glaube schon, dass es imageschädigend war“, bewertet die Jahre des Spotts, die 1991 in zwei Kinokomödien gip-

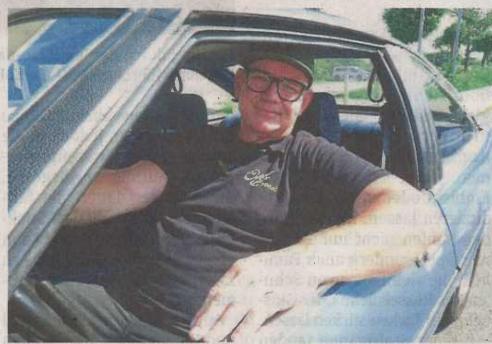
felten. „Das hat etwas mit der Marke und dem Ruf gemacht. Ich bin froh, dass das langsam rauswächst“, sagt Rohwedder. Allzu verbiestert wolle er die Sache gar nicht sehen, aber der Spott werde dem Auto einfach nicht gerecht, findet er.

Tierische Anspielungen in der Werbung

1988 lief der letzte B-Manta vom Band, der seinen technischen Zwilling Ascona um sieben Jahre überlebt hatte. Kein anderes Opel-Modell blieb länger am Markt als der B-Manta, dessen sportlichen Ambitionen in der i400-Reihe mit 144-PS-Motor gipfelten. Insgesamt wurden von der Baureihe (mit Manta A), mehr als eine Million Exemplare verkauft. „Der Rothen vom Main zeigte seinen Stachel“, titelte die Opel-Presseabteilung zum Abschied in Anspielung auf den namensgebenden Manta-Rothen, dessen Silhouette die Flanke des Fahrzeugs zierte. Doch dies sollte nicht die einzige Anlehnung an die Tierwelt sein. Auch einen sprintenden Geparden als tierische Entsprechung des Sportcoupés ließen die Opel-Werber in Fernsehspots und Printwerbung auftreten. ► **KOMMENTAR**



Vaterfreuden: Opel-Designer George Gallion (links) und Design-Direktor Henry G. Haga mit dem Opel Manta B GT/E. Foto: Opel



Manta-Pose: Für das Foto macht Jens Cooper von Opel Classic den Spaß mit. Ansonsten haben die Witze für ihn einen gewissen Nervfaktor. Foto: Jens Etzelsberger



Da kommt der Manta B (auch) her. Die meisten Modelle wurden zwar in Bochum und Antwerpen gebaut, rund 110.000 Modelle wurden aber auch in Rüsselsheim gefertigt. Foto: Jens Etzelsberger

11. Treffen Holland 2025

Der Mantaclub Nederland hat auch in diesem Jahr am allseits beliebten Standort Hoogenweg sein Concours-Wochenende veranstaltet. Ich frage mich, wie in jedem Jahr, warum so wenige deutsche A-Fahrer dieses Treffen besuchen. An der Entfernung kann es jedenfalls nicht liegen, da der Platz nur ein paar Kilometer hinter der Grenze liegt und vor allem aus dem Ruhrgebiet ideal anfahrbar ist. Um zu zeigen, wie die Stimmung so war, habe ich einen kleinen Film verlinkt. Das Modell gab es für 37.-€ in einer Auflage von 75 Stück zu kaufen.

<https://www.youtube.com/watch?v=1IC90VzsT38>



12. Neues Retro-Radio

BLAUPUNKT FRANKFURT STEREO MB

Hightech im Retro-Gewand

Die Optik aus den 1970ern, die Technik im Inneren ganz aktuell: Blaupunkt hat seinen Radio-Klassiker Frankfurt Stereo FM neu interpretiert. Die Nadelstreifenoptik auf der Front, zwei Drehknöpfe links und rechts sowie die Druckknöpfe unterhalb der Frequenzskala entsprechen dem historischen Vorbild, während neben den herkömmlichen FM- und AM-Frequenzbändern auch DAB+ empfangbar ist. Das Radio unterstützt ferner Audiostreaming, Freisprechen und digitale Sprachassistenten. Der Farbbildschirm ermöglicht in Kombination mit den Drehknöpfen die analoge Darstellung und Wahl des Senders. In Richtung der Lautsprecher sind ein Vier-Kanal-Vorverstärkerausgang, Sub-Out und bis zu viermal 75 Watt Ausgangsleistung vorhanden. Als UVP gibt Blaupunkt 799 Euro an. Zum Lieferumfang gehört Material für die Achsmontage und den Einbau in 1-DIN-Schächte; die Installation in weitere Schachttypen soll möglich sein. Das Gerät kommt voraussichtlich im kommenden Winter in den Handel.

13. Großvater und Enkel

Am 20. Juli 2025 besuchten T. Boll und ich das kleine, aber feine Oldtimertreffen in Kölln-Reisieck in der Nähe von Elmshorn. Veranstalter waren die Freiwillige Feuerwehr und die Gemeinde. Von einigen Besuchern hörten wir, dass unsere Autos zu den schönsten auf dem Platz zählten. Wenn das nichts ist!

**14. Das leidige Thema!**

Wie zum Ende eines jeden Jahres darf ich wieder das Ranking der säumigen Zahler für das **Jahrbuch 2024** veröffentlichen, was nun wirklich keinen Spaß macht. Ich bitte alle aufgeführten Kandidaten um Prüfung oder Nachholung ihrer Zahlung. Es kann auch sein, dass der Name vergessen wurde oder der Zweck unklar ist.

Chr. Stephan, M. Sutter, A. Ulrich, B. Spiekenkötter, M. Hansjosten, F. Bocionek, H. Furtwängler, O. Müssig, R. Hafner, R. Barleben, R. Eissler, M. Thiele, S. Gruber.

15. Int. Manta-A Treffen 2026

Das 43. Int. Manta-A Treffen findet 2026 in Badbergen statt und nicht bei den Siegerländern. Sorry Gunnar!



16. Treffen Siegerland 2026

Da der traditionelle Platz in Heimborn wegen Straßenbauarbeiten nicht anfahrbar ist, hat der Manta-A Club Siegerland umdisponiert und ein größeres Treffen auf einem anderen Platz geplant. Dank an Lena + Andreas!



17. Treffen in Norwegen

Das Norwegische Opelregister (Region Hordaland) veranstaltet vom **24. bis 26. Juni 2026** sein Jahrestreffen für Alt-Opel bei Bergen/Norwegen. Die Veranstaltung findet auf dem Gelände des Eikås Motorsportcenters in Haukås, 15 km nördlich von Bergen statt.

Navi-Adresse: Søre Brurås 1, N 5131 Bergen. Website: www.nmkbergen.no

Infos auf der Website des Clubs: www.opelregisteret.no



18. Treffen Kaiserslautern 2027

Der Termin für das Treffen des Manta Team Kaiserslautern verschiebt sich, da die Gemeinde an dem ursprünglich geplanten Termin bereits eine Veranstaltung organisiert hat. Neuer Termin: **18. bis 20. Juni 2027**

am Jugendzeltplatz
Schwarzbachtal

bei 67714 Waldfischbach,
Nähe Clausensee

MANTA TEAM
Kaiserslautern

Nähtere Infos:
www.manta-team-kl.de

raphael@manta-team-kl.de
Tel. 015158125755

Instagram: @manta_team_kl

facebook.com/mantateamkl

19. Kalender

Mit Hilfe diverser Zusendungen habe ich den Kalender für die restlichen Treffen der Saison 2025 sowie bereits feststehende Termine der Saison 2026 und 2027 aufgestellt. Weitere Termine findet Ihr problemlos online. Ich darf nochmals darauf hinweisen, dass es keinen Anspruch auf Aufnahme eines Treffens in diesen Kalender gibt. Er gilt in der Regel nur für Fahrer von Ascona-/Manta A + B.

2025

25.10., 17 Uhr	MCVT, Am Hilchenbach 2, 57234 Wilnsdorf	Gästehaus Engel, https://pension-wilnsdorf.de/
----------------	---	--

2026

08. - 12.04.	Retro Classics	Essen
05. - 07.06.	43. Int. Manta-A Treffen in Badbergen	Mantaschmiede BSB
24. - 28.06.	Jahrestreffen Opelregisteret Norge bei Bergen	www.opelregisteret.no
26. - 28.06.	Alt-Opel Treffen in 56459 Rotenhain	Mail: Manta-A-Club-Siegerland@web.de

2027

18. - 20.06.	4. Manta-Treffen Pfalz (Manta Team Kaiserslautern)	Jugendzeltplatz Schwarzbachtal
n. n.	44. Int. Manta-A Treffen in der Region Oberbayern	Manta-A Club Oberbayern

20. Hilfe + Infos gesucht

Zurzeit recherchiere ich für einen Artikel zum Thema Schiebedächer und **Sonnendächer**. Hierfür suche ich noch Informationen und Unterlagen für Sonnendächer: **Einbauanleitungen, Preislisten und Ersatzteillisten**. Wer etwas beisteuern kann, melde sich bitte bei mir: rainer.manthey@t-online.de



21. Manta-A SR zu verkaufen

Angeboten wird ein Manta A SR, EZ 01/1973, 1900 / 90 PS. Kardinalrot. Zulassungstechnisch bin ich nachweislich der 2. Halter des Autos. Die Historie ist komplett bekannt, im Frühjahr dieses Jahres hatte ich letztmalig Kontakt zum Erstbesitzer. Laufleistung ca. 110t km. Aktuelles Wertgutachten aus diesem Jahr mit Note 2+ (in Summe aller Komponenten). Das Auto wurde in 2024 in einer Oldtimer-Fachwerkstatt restauriert:

- Bis auf's Blech abgeschliffen, grundiert, in Originalfarbe lackiert, neues Vinyldach, Unterboden- und Hohlraumversiegelung
- Originaler Motor (inkl. Vergaser), Getriebe, Hinterachse wurden überholt
- Verschleißteile wie Bremsen, Dichtungen, Benzinleitungen, Auspuff, Reifen, ... neu
-

Die Innenausstattung ist bewusst noch original belassen, wie vom Erstbesitzer erhalten. Nichts kaputt oder zerrissen, aber eben auch gebraucht nach über 50 Jahren. Die nicht originalen Anbauten/Umbauten wie Spoiler, Nebelscheinwerfer, Schlussleuchte wurden nach der Resto wieder montiert, weil diese der Erstbesitzer bereits Mitte der 70er Jahre genauso verbaut hatte. Lediglich die (eingetragene) Tieferlegung (40 mm hinten / 60 mm vorne) erfolgten erst während meines Besitzes sowie der Einbau eines neuen Radios im 70er Blau-punkt-Retrolook (mit CD, Bluetooth etc.) und das Petri-Lenkrad. Ist quasi alles Geschmacksache, kann man aber gegen original ersetzen. (Es wurden für das Radio keine Löcher o.ä. in das Armaturenbrett geschnitten. Das originale Lenkrad wird mitgegeben).

Fazit: das Fahrzeug ist kein Showcar, aber ein ehrlicher Manta, technisch komplett gemacht und Seitens Blech und Lack top, plus Historie. Besichtigung und Probefahrt des Autos in der Nähe von Köln möglich, ebenso steht eine Hebebühne zur Verfügung. Preis: VHB 26.000€ / Privatverkauf. Kontakt: 0171-8673828

